



**Dunavarsány Város Önkormányzatának  
Polgármestere**

☒ 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18., [titkarsag@dunavarsany.hu](mailto:titkarsag@dunavarsany.hu)  
☎ 24/521-040, 24/521-041, Fax: 24/521-056  
[www.dunavarsany.hu](http://www.dunavarsany.hu)

**ELŐTERJESZTÉS**

*Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének*

**Hiv. szám:** DV/208/2020.

**Tárgy:** Javaslat a Nyár utca egyirányúsítására

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Dunavarsány, Vörösmarty utca – Nyár utca kerékpárút építés során a Nyár utcára kerékpáros nyom kerül felfestésre. Tekintettel arra, hogy a keskeny utcán váltakozó irányú forgalom halad, javasolt a kerékpárosok biztonságának érdekében az utca egyirányúsítása. Az Iutak Mérnökiroda Kft. által készített IU 19-03/2020 számú forgalomtechnikai tervben (1. számú melléklet) foglaltak alapján a Nyár utca a Bartók Béla utca felől a Sport utca iránya felé kerül egyirányúsításra. A gépjármű forgalommal szembe irányú kerékpáros közlekedés megengedett.

A Nyár utcában a jelenleg érvényben lévő 7,5 tonnás össztömeg-korlátozás megszüntetésre kerül, ennek értelmében a meglévő, a Kivéve engedéllyel kiegészítő táblával ellátott Össztömeg-korlátozás jelzőtábla eltávolítása szükséges. A Nyár utcában található telephely gépjárművel történő megközelítése a Bartók Béla utca irányából biztosított.

**Határozati javaslat:**

A veszélyhelyzet kihirdetéséről szóló 40/2020. (III. 11.) Korm. rendelet alapján, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. §-ának (4) bekezdése szerint eljárva

- a) az Iutak Mérnökiroda Kft. (2030 Érd, Béga utca 11.) által készített IU-19-03/2020 számú, „Dunavarsány, Nyár utca egyirányúsításának tervezése” tárgyú forgalomtechnikai tervdokumentációt a jelen határozat meghozatalát segítő előterjesztés 1. számú melléklete szerinti tartalommal elfogadom;
- b) az a) pont szerinti egyirányúsításhoz a táblázást megrendelem, valamint a további szükséges intézkedéseket megteszem.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** Polgármester

**Az előterjesztést készítette:** Kovács Aliz Réka beruházási és műszaki osztályvezető

**Melléklet:** Forgalomtechnikai tervdokumentáció

Dunavarsány, 2020. június 16.

  
Gergőné Varga Tünde  
polgármester

**Az előterjesztés törvényes:**

  
dr. Szilágyi Ákos  
jegyző

Megrendelő/Beruházó:



Dunavarsányi Közös Önkormányzati Hivatal  
2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos u. 18.

Tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

## DUNAVARSÁNY, NYÁR UTCA EGYIRÁNYÚSÍTÁSÁNAK TERVEZÉSE

### KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 19-03/2020)

2020. február

Kiadva: 2020.02.27.

Megrendelő/Beruházó:



**Dunavarsányi Közös Önkormányzati Hivatal**  
2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos u. 18.

Tervező:



**M é r n ö k i r o d a K f t.**

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

## **DUNAVARSÁNY, NYÁR UTCA EGYIRÁNYÚSÍTÁSÁNAK TERVEZÉSE**

### **KIVITELI TERV**

(TSZ.: IU 19-03/2020)

### **TERV- ÉS IRATJEGYZÉK**

2020. február

Kiadva: 2020.02.27.

# TERVJEGYZÉK

## Kiviteli terv:

### Műszaki leírás

**K-FT/ÁT-01**

Áttekintő térkép

**M= 1:3000**

**K-FT/HE-01**

Forgalomtechnikai helyszínrajz

**M= 1:500**

Megrendelő/Beruházó:



Dunavarsányi Közös Önkormányzati Hivatal  
2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos u. 18.

Tervező:



M é r n ö k i r o d a K f t.

Cím: 2030 Érd, Béga utca 11. Mobil: +36-30-645-6011 e-mail: info@iutak.hu

# DUNAVARSÁNY, NYÁR UTCA EGYIRÁNYÚSÍTÁSÁNAK TERVEZÉSE

## KIVITELI TERV

(TSZ.: IU 19-03/2020)

## MŰSZAKI LEÍRÁS

2020. február

Kiadva: 2020. 02. 27.

## Tartalomjegyzék:

<b>Tervezői nyilatkozat</b> .....	<b>2</b>
<b>1. Tervezési feladat leírása</b> .....	<b>3</b>
<b>2. A tervezési terület és környezetének bemutatása</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Tervezett forgalomtechnika</b> .....	<b>3</b>
<b>4. Munkavédelem</b> .....	<b>4</b>
<b>5. Tűzvédelem</b> .....	<b>5</b>

## Tervezői nyilatkozat

Alulírott **Ambrus Dávid** okleveles építőmérnök az iUtak Mérnökiroda Kft. részéről kijelentem, hogy a „*Dunavarsány, Nyár utca egyirányúsításának tervezése*” tárgyú IU 19-03/2020 tervszámú kiviteli tervnél az általános és eseti hatósági előírásokat (ÚME, OTÉK, RRT, helyi szabályozási-, munka- és balesetvédelmi, valamint tűzrendészeti előírásokat) valamint az érintett kezelő által kiadott hozzájárulásban foglaltakat betartottam.

Budapest, 2020. február 27.

.....  


**Ambrus Dávid**  
okl. építőmérnök  
KÉ-K tervező, 01-14544

## 1. Tervezési feladat leírása

Dunavarsány Város Önkormányzata (*továbbiakban: Megrendelő*) megbízásából elkészítettük a Nyár utca egyirányúsításáról szóló forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációt.

A tervet forgalomtechnikai kiviteli terv szinten dolgoztuk ki.

A munka tervszáma: IU 19-03/2020

A beavatkozással közvetlenül érintett út a következő:

- Nyár utca (*hrsz: 2020*)

## 2. A tervezési terület és környezetének bemutatása

A tervezési terület a Dunavarsányon, Nagyvarsány városrészben a Bartók Béla utca és a Sport utca között helyezkedik el. A tervezési terület környezetében többnyire családi házak találhatók, azonban a tervezési terület észak-keleti részén egy telephely is megtalálható.

A tervezési területet és környezetét a **K-FT/AT-01** rajzszámmal ellátott *Áttekintő térkép* című tervlap tartalmazza.

## 3. Tervezett forgalomtechnika

A Megrendelő kérésének megfelelően elkészítettük a Nyár utca egyirányúsításáról szóló forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációt.

A Nyár utca a Bartók Béla utca felől a Sport utca iránya felé kerül egyirányúsításra. A gépjármű forgalommal szembe irányú kerékpáros közlekedés megengedett. Ennek értelmében a *Kétirányú kerékpáros forgalom kiegészítő* táblával ellátott *Egyirányú forgalmú út* jelzőtáblák, valamint *Kivéve kerékpáros forgalom kiegészítő* táblával ellátott *Behajtani tilos jelzőtáblák* kihelyezése szükséges.

Az egyirányúsításból adódó haladási irányokat a gépjármű forgalom és a kerékpáros forgalom számára is jelezni kell a Kertész utca – Nyár utca és az Alkotmány utca – Nyár utca csomópontokban. Ezekben a csomópontokban a gépjármű forgalom számára *Kötelező haladási irány (jobbra)* jelzőtáblák, a kerékpárosok számára pedig *Kötelező haladási irány kerékpárosoknak (balra és jobbra)* jelzőtáblák segítségével szükséges jelzeni. A Sport utca – nyár utca csomópontjában a gépjármű forgalom számára *Kötelező haladási irány (egyenesen)* jelzőtáblák, a kerékpárosok számára pedig *Kötelező haladási irány kerékpárosoknak (egyenes és jobbra)* és *Kötelező haladási irány kerékpárosoknak (egyenes és balra)* jelzőtáblák kerülnek kihelyezésre.

A terven szereplő VEKOP projekt keretében tervezett kerékpáros nyomok felfestését akkor kell megvalósítani, ha a csatlakozó utcákban is megvalósulnak a VEKOP tervben foglalt kerékpárosbarát beavatkozások.



A Nyár utcában jelenleg érvényben lévő 7,5 tonnás össztömeg-korlátozás megszüntetésre kerül, ennek értelmében a meglévő a *Kivéve engedéllyel* kiegészítő táblával ellátott *Össztömeg-korlátozás (Felirat: 7,5t)* jelzőtábla eltávolítása szükséges.

A Nyár utcában található telephely gépjárművel történő megközelítésére a Bartók Bála utca irányra felől van lehetősége.

A kialakított forgalmi rendet a *K-FT/HE-01* rajzszámmal ellátott *Forgalmotechnikai helyszínrajz* című tervlapok tartalmazzák.

#### 4. Munkavédelem

Az építés ideje alatt a vonatkozó egészség-, baleset- és vagyonsvédelmi óvórendszabályokat szigorúan be kell tartani. A kivitelező a munkavégzés ideje alatt állandóan a helyszínen tartózkodó munkavédelmi felelőst köteles kijelölni, a dolgozókat – figyelemmel az út speciális forgalmi viszonyaira, fokozottan balesetveszélyes körülményeire – a munkálatok megkezdése előtt, ismertetve a veszélyforrásokat és az előírásokat ki kell oktatni.

Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözetben dolgozni.

A munkaterület járművekkel és gépekkel történő megközelítését a KRESZ előírásai szerint kell megtervezni és végrehajtani.

Kivitelező köteles betartani az összes vonatkozó jogszabályt, kormányrendeletet és egyéb szabályzatokat. Többek között az alább felsoroltakat:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,
- 5/2002. (XI.12.) FMM rendelet a munkavédelmi jellegű bírságok pályázati, valamint információs célú felhasználásáról,
- 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről,
- 4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenységről.

A kivitelezés (bontás) során a kivitelező vállalatnak a fenti és a vállalati munkavédelmi előírásokon túlmenően felhívom a figyelmét az alábbiak fokozottabb betartására:

- A közterületen folyó munkáknál a munkaterület elkorlátozására,
- A munkaterület éjszakai megvilágítására,
- A forgalmkorlátozási (elterelési) területen meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelő táblák, burkolati jelek pontos elhelyezésére, ezek megóvására és karbantartására,
- A közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére a munkaterület környezetében,

- A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.

Sérült kábel közelében a **MUNKAVÉGZÉS TILOS!**

A dolgozók részére hordozható WC-kabint kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak az 54/2014 (XII. 5.) BM rendeletben foglaltak betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról jogszabályban foglaltakat. Mivel az építési munka lakóterület környezetében zajlik, így az építés során törekedni kell a lehető legkisebb zajjal járó technológiák és eljárások alkalmazására.

A feszültség alatt lévő légvezetékek, jelző és energiaellátó földkábelek biztonsági övezetében és közelében végzendő munkáknál szigorúan be kell tartani:

- 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről.

A biztonságos műszaki állapot megőrzése érdekében az Mvt. 23-as pontja értelmében időszakos felülvizsgálat alá kell vonni a veszélyes technológiát, továbbá a munkaügyi miniszter 5/1993. (XII.26.) MüM rendelete 1-3-a értelmében az 1.sz. mellékletben felsorolt munkaeszközöket és gépeket.

## 5. Tűzvédelem

Az 54/2014. (XII. 5.) BM. rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmény a „NAK” jelű osztályba tartozik, amely nem tűzveszélyes osztályba sorolható anyagokból készül, és tűz- vagy hőhatás ellen nincs külön védelemmel ellátva.

A kivitelezéskor a kivitelező köteles a munkavégzés során a vonatkozó érvényben lévő tűzvédelmi előírásokat betartani.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.

Budapest, 2020 február 27.

.....

**Dr. Kollár Attila**



okl. építőmérnök, vezető tervező  
KÉ-K tervező, 13-12110

.....

**Tancsik Gábor**

okl. építőmérnök, tervező  
KÉ-K tervező, 09-01295



Megrendelő:  Dunavarsányi Községi Önkormányzati Hivatal 2336 Dunavarsány, Koszuth Lajos u. 18.	Megrendelő:  Dunavarsányi Községi Önkormányzati Hivatal 2336 Dunavarsány, Koszuth Lajos u. 18.
<b>KIVITELI TERV</b> <b>FORGALOMTECHNIKA</b>	
Szabvány: Tervező:	Tervező:
<b>Dunavarsány, Nyár utca egyirányúsításának tervezése</b>	
<b>Áttekintő térkép</b>	
Rajz megnevezése: Rajz száma: Méretarány: M= 1:3000 Rajz terület: 0,12 m <sup>2</sup> (297 x 420 mm)	Tervező: Dátum: 2020.02.27.
Ez a terv az IUTAK MÉRNÖKIRODA Kft. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!	

